

TECHNOLOGIA MICHELIN

WYWODZĄCA SIĘ ZE ŚWIATA
SPORTÓW MOTOROWYCH



WIĘCEJ INFORMACJI:



Na stronie internetowej MICHELIN
www.michelin.pl



Na Facebooku
www.facebook.com/MichelinPolska

PONAD 40 LAT ZWYCIĘSTW



FIA FORMULA E
CHAMPIONSHIP
(FORMULA E)



DAKAR RALLY



FIM WORLD
MOTOGP
CHAMPIONSHIP



FIA WORLD RALLY
CHAMPION
(WRC)



FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP
(WRC)



FIA GT
CHAMPIONSHIP
(FIA GT)



FIA WORLD
ENDURANCE
CHAMPIONSHIP
(WEC)



FIA FORMULE ONE
WORLD CHAMPIONSHIP
(FORMULA 1)



LE MANS
24H

Z TORU NA DROGĘ

Wyścigi samochodowe i motocyklowe są naszą pasją. Dokładamy wszelkich starań, aby Michelin był obecny w wyścigach na całym świecie, prowadził naszych partnerów do zwycięstwa i doskonalił mobilność jutra. Technologie ze świata sportów motorowych wykorzystujemy przy produkcji opon codziennego użytku.

MICHELIN, PARTNER NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH PRODUCENTÓW AUT.



OPONY MICHELIN

LETNIE

OPONY MICHELIN

ZIMOWE

MICHELIN PILOT SPORT 4

A-E A-B 70-73 dB



MICHELIN PILOT SPORT 4 S

C, E A, B, E 71-75 dB



MICHELIN PILOT ALPIN 5

C-E B-C-E 68-72 dB



MICHELIN PILOT ALPIN 5 SUV

B-C-E B-C 68-73 dB



**WSPANIAŁA STEROWNOŚĆ
I WYSOKA REAKTYWNOŚĆ**

**WYSOKI POZIOM BEZPIECZEŃSTWA
NA MOKREJ NAWIERZCHNI⁽¹⁾**

**WYSOKIE OCENY W NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH
EUROPEJSKICH MAGAZYNACH TESTOWYCH**

CENIONA PRZEZ PRODUCENTÓW AUT
MICHELIN Pilot Sport 4 stanowi wyposażenie
nowych modeli samochodów

Dostępna w rozmiarze: 16"-21"

NAJLEPSZE OSIĄGI

Nr 1 pod względem hamowania na suchej i mokrej nawierzchni⁽¹⁾

Nr 1 pod względem czasu okrążenia na suchym torze⁽¹⁾

Nr 1 pod względem trwałości⁽²⁾

WYJĄTKOWY DESIGN I SZEROKI RANT OCHRONNY FELGI

Technologia Premium Touch nadaje bokom opony wygląd
i wrażenia dotykowe aksamitu

CENIONA PRZEZ PRODUCENTÓW AUT

MICHELIN Pilot Sport 4S stanowi wyposażenie nowych modeli
samochodów o wysokich osiąгах

Dostępna w rozmiarze: 18"-22"

MICHELIN Pilot Sport Cup 2

C, E 70-74 dB



MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R

E E 71-73 dB



**NAJKRÓTSZY CZAS OKRĄŻENIA
NA SUCHYM TORZE⁽¹⁾**

Szybsza średnio o 1,2 s od opon konkurencji⁽¹⁾

NAJLEPSZA WYTRZYMAŁOŚĆ I TRWAŁOŚĆ NA TORZE⁽²⁾

Średnio o 40% więcej okrążeń od opon konkurencji⁽²⁾

NAJBARDZIEJ JEDNOLITE CZASY OKRĄŻEŃ⁽³⁾

Dostępna w rozmiarze: 17"-21"

0,5 S SZYBCIEJ NA KILOMETR

na torze wyścigowym Nürburgring Nordschleife

w porównaniu z MICHELIN Pilot Sport Cup 2⁽¹⁾

ZWIĘKSZONA POWIERZCHNIA STYKU O OK. 10%

w porównaniu z MICHELIN Pilot Sport Cup 2

PRZEZNACZONA DO JAZDY NA SUCHYM TORZE

Dostępna w rozmiarze: 19"-21"

**BEZPIECZEŃSTWO W KAŻDYM
WARUNKACH ZIMOWYCH**

Krótsza droga hamowania na każdej nawierzchni w warunkach
zimowych (droga sucha, mokra, zaśnieżona)⁽¹⁾

KONTROLA I PRECYZJA TORU JAZDY

Większa przyczepność na drodze mokrej i śniegu⁽¹⁾

NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA⁽¹⁾

Zoptymalizowany opór toczenia

**UZNANA PRZEZ PRODUCENTÓW
SAMOCHODÓW KLASY PREMIUM**

Dostępna w rozmiarze: 16"-21"

**BEZPIECZEŃSTWO I KONTROLA
W KAŻDYM WARUNKACH ZIMOWYCH**

Lepsze hamowanie na każdej nawierzchni w warunkach
zimowych (droga mokra, sucha, zaśnieżona)
i większa odporność na aquaplaning.⁽¹⁾

Lepsze kierowanie na drodze mokrej i zaśnieżonej

PEŁNA MOBILNOŚĆ W WARUNKACH ZIMOWYCH

Lepsza trakcja na śniegu⁽¹⁾

WYTRZYMAŁOŚĆ OPON DO SUV-ÓW

Większa odporność boków wzmocnionego karkasu
dla bardziej wymagających SUV-ów

Dostępna w rozmiarze: 17"-21"

MICHELIN PILOT SPORT 4

(1) Na podstawie wyników testów hamowania na mokrej nawierzchni od 80 do 20 km/h przeprowadzonych przez TÜV SÜV Product Service na zlecenie Michelin w czerwcu 2018 r. na oponach w rozmiarze 225/40 R18 XL 92Y zamontowanych w VW Golf 7, w których porównywano oponę MICHELIN Pilot Sport 4 z oponami BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL PremiumContact 6, DUNLOP Sportmaxx RT2, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3, HANKOOK Ventus V12 Evo. K120 i PIRELLI P Zero.

MICHELIN PILOT SPORT 4 S

(1) Na podstawie wyników zewnętrznych testów przeprowadzonych przez TÜV SÜD na zlecenie Michelin w czerwcu i lipcu 2016 r. na oponach BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL SportContact 6, DUNLOP Sport Maxx RT 2 i GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 w rozmiarze 255/35-19 96Y XL zamontowanych w Audi A5/S5 oraz zewnętrznych testów przeprowadzonych przez TÜV SÜD na zlecenie Michelin w czerwcu 2017 r. na oponach PIRELLI P Zero w rozmiarze 235/35-19 91Y XL zamontowanych w Audi A3. (2) Na podstawie wyników zewnętrznych testów przeprowadzonych przez DEKRA Test Center na zlecenie Michelin w czerwcu i lipcu 2016 r. na oponach BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL SportContact 6, DUNLOP Sport Maxx RT 2 i GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 w rozmiarze 255/35-19 96Y XL zamontowanych w samochodzie Audi A4 oraz zewnętrznych testów przeprowadzonych przez DEKRA Test Center na zlecenie Michelin w czerwcu i lipcu 2017 r. na oponach PIRELLI P Zero w rozmiarze 235/35-19 91Y XL zamontowanych w samochodzie Audi A3.

MICHELIN PILOT SPORT CUP 2

(1) Na podstawie wyników zewnętrznych testów przeprowadzonych na zlecenie Michelin przez DEKRA Test Center w maju 2017 r. na oponach w rozmiarach 235/35-19 i 305/30-19 zamontowanych w Porsche 911 GT3 (997). Różnica w średnim czasie okrążenia na torze wyścigowym Charade (Francja) między oponą MICHELIN Pilot Sport Cup 2 a oponami PIRELLI Trofeo R, DUNLOP Sport Maxx Race, YOKOHAMA Advan Neova AD08R oraz TOYO Proxes R888 R. (2) Na podstawie wyników zewnętrznych testów przeprowadzonych przez DEKRA Test Center na zlecenie Michelin w maju 2017 r. na oponach w rozmiarach 235/35-19 i 305/30-19 zamontowanych w samochodzie Porsche Carrera S. Różnica pod względem okrążeń bez uszkodzenia opony na torze wyścigowym Charade (Francja) pomiędzy oponą MICHELIN Pilot Sport Cup 2 a oponami PIRELLI Trofeo R, DUNLOP Sport Maxx Race, YOKOHAMA Advan Neova AD08R oraz TOYO Proxes R888 R. (3) Na podstawie zewnętrznych testów przeprowadzonych przez DEKRA Test Center na zlecenie Michelin w maju 2017 r. na oponach w rozmiarach 235/35-19 i 305/30-19 zamontowanych w Porsche Carrera S. Jednolitość oszacowana na podstawie zmian czasów okrążeń na torze Charade (Francja). Porównanie osiągniętych przez opony MICHELIN Pilot Sport Cup 2 z osiągniętymi przez PIRELLI Trofeo R, DUNLOP Sport Maxx Race, YOKOHAMA Advan Neova AD08R i TOYO Proxes R888 R.

MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R

(1) Na podstawie wyników wewnętrznego badania przeprowadzonego przez Michelin w Nardo w styczniu 2018 r. na oponach w rozmiarze 265/35-20 na przedniej osi i 325/30-21 na tylnej osi Porsche 911 GT2 RS z różnicą -2,9 s na okrążenie w porównaniu z MICHELIN Pilot Sport Cup 2.

MICHELIN PILOT ALPIN 5

(1) Na podstawie wyników wewnętrznych testów porównawczych przeprowadzonych na oponach Pilot Alpin 5 i oponach poprzedniej generacji Pilot Alpin 4 w rozmiarze 245/40 R18 w okresie od listopada 2014 r. do marca 2015 r.

MICHELIN PILOT ALPIN 5 SUV

(1) Na podstawie wyników wewnętrznych testów porównawczych przeprowadzonych na oponach Pilot Alpin 5 i oponach poprzedniej generacji Alpin LA2 w rozmiarze 235/65 R17 w okresie od listopada 2014 r. do marca 2015 r.

